



INTERPORTO RIVERS
VENEZIA



Tariffario

2026



INDICE

CONDIZIONI SERVIZI TERMINAL TARIFFA GENERALE

SEZIONE PRIMA:

CONDIZIONI GENERALI

Pag.

1. Definizioni	1
2. Norme generali	1
3. Orario	2
4. Accesso al Terminal	2
5. Viabilità	2
6. Vie di transito all'interno del Terminal	3
7. Obblighi del cliente	3
8. Presentazione dei documenti amministrativi / contabili	3
9. Assicurazione	4
10. Ricevimento Merci	4
11. Inoperosità	4
12. Franchigia	4
13. Operazioni doganali	5
14. Responsabilità	5
15. Limite di applicabilità dei prezzi	6
16. Pesature, differenze peso ed obblighi particolari	6
17. Riconsegna	6
18. Compilazione ordini e stampati	7
19. Emergenze	7
20. Pagamento fatture	7
21. Rifiuto di prestazioni ad utenti inadempienti	7
22. Composizione delle liti e Foro competente	7

SEZIONE SECONDA:

TARIFFA GENERALE TRAFFICO CONTAINER

1. Sbarco / Imbarco (tariffa a forfait)	8
2. Tramacco (Shifting)	8
3. Trasbordo (Transhipment)	8
4. Inoperosità	8
5. Supplementi (validi per i pp. 1,2,3 e 4)	8
6. Alzate supplementari	9
7. Spostamenti	9
8. Pesatura	9
9. Applicazione sigilli	9
10. Apertura e chiusura boccaporte	9
11. Valori assicurativi	9
12. Diritti di deposito	10

SEZIONE TERZA:

TARIFFA GENERALE TRAFFICO MERCI VARIE

Nomenclatura imballi	11
Nomenclatura merci varie	11-12-
1. Tariffe attività di banchina (€/Ton.)	13
Tariffa per marmo in blocchi in stive o navi a carico	
2. completo	14
3. Inoperosità	14
4. Supplementi (Validi per i punti 1,2,3)	14
5. Servizio di taratura / pesatura	15
6. Diritti di deposito	15
7. Norme applicative	15

SEZIONE QUARTA:

**TARIFFA GENERALE TRAFFICO PRODOTTI
SIDERURGICI**

Nota	16
Nomenclatura rinfuse siderurgiche	16
Nomenclatura prodotti siderurgici in colli	17
<u>Rinfuse siderurgiche:</u>	18
Servizio di sbarco a deposito sotto raggio d'azione della gru	18
1. <u>Prodotti siderurgici in colli:</u>	18
2. Servizio di sbarco/imbarco in orario ordinario (€/Ton.)	18
3. Servizio di introduzione/riconsegna (€/Ton.)	19
4. Inoperosità	19
5. Supplementi (Validi per i punti 1,2,3,4)	19
6. Servizio di pesatura	19
7. Diritti di deposito	20

SEZIONE QUINTA:

TARIFFA GENERALE TRAFFICO RINFUSE

1. Servizio di sbarco e imbarco per diretto	20
Servizio di introduzione/riconsegna a/da magazzino/piazzale	20
a mezzo camion ribaltabile	
3. Inoperosità	21
4. Supplementi (Validi per i punti 1,2,3)	21
5. Servizio di pesatura	21
6. Diritti di deposito	21

SEZIONE SESTA:

TARIFFA GENERALE TRAFFICO CARBONE

1. Servizio di sbarco e imbarco via piazzale	22
2. Servizio di introduzione e/o riconsegna da piazzale a mezzo camion ribaltabile	22
3. Inoperosità	22
4. Supplementi (validi per i punti 1,2,3)	22
5. Servizio di pesatura	23
6. Diritti di deposito	23

SEZIONE SETTIMA:

TARIFFA GENERALE TRAFFICO SFARINATI

1. Servizio di sbarco da nave autostivante	23
2. Inoperosità	24
3. Supplementi (validi per i punti 1)	24
4. Servizio di pesatura	24
5. Diritti di deposito	24
6. Norme applicative	25

SEZIONE OTTAVA:

TARIFFA GENERALE TRAFFICO CEREALI

1. Servizio di sbarco da nave autostivante	26
2. Inoperosità	26
3. Supplementi (validi per i punti 1)	27
4. Servizio di pesatura	27
5. Diritti di deposito	27
6. Norme applicative	27-28

SEZIONE NONA:

PRESTAZIONI ACCESSORIE

1. Tariffa per servizio di Port Facility Security	29
2. Tariffa per servizio di Safety ord. A.P.V. No. 295/2009 e Decreto Dirgenziale 1077 del 31/10/2008	30
3. Tariffa per stazionamento navi non operative	31

PIANTINA TERMINAL



CONDIZIONI GENERALI

1. DEFINIZIONI

Nel testo che segue s'intende:

- **Per *gestore*:**
INTERPOTO RIVERS VENEZIA Srl a cui è affidato l'esercizio delle attività di sbarco, imbarco, trasbordo, deposito e movimento di container, di merci varie, prodotti siderurgici e rinfuse all'interno del Terminal.
- **Per *container*:**
qualsiasi contenitore, box, open top, flat-rack, platform, frigo, cisterna, che è oggetto di un servizio di deposito, consolidamento, confezionamento o movimentazione di merci nell'ambito del Terminal.
- per ***merci varie***:
colli, palette, casse, big-bag e merce in qualunque altro tipo di confezione.
- **Per *merci alla rinfusa*:**
qualsiasi tipo di materiale privo di imballo.
- **Per *cliente*:**
qualsiasi persona fisica o giuridica per conto della quale viene fornito un servizio da parte del gestore del Terminal.
- **Per *merci pericolose*:**
le merci che costituiscono un pericolo di danno per persone o locali e le altre merci depositate, gli infiammabili, i materiali radioattivi e, comunque, quelle assoggettate alla normativa I.M.O..
- **Per *merci di elevato valore*:**
oggetti in materiale prezioso, oggetti d'arte o d'antiquariato.
- **Per *veicolo*:**
qualsiasi mezzo su ruote gommate, rotaie, cingoli.

2. NORME GENERALI

1. L'esercizio di attività marittime di INTERPOTO RIVERS VENEZIA Srl è autorizzato dall'Autorità Portuale di Venezia nel rispetto delle norme vigenti in materia di accosti.
2. Le presenti disposizioni regolano i rapporti tra il gestore del Terminal ed i clienti; dispongono, inoltre, le procedure da osservare da parte di tutti coloro che operano all'interno del Terminal.
3. Le modalità di effettuazione dei servizi sono stabilite dal gestore del Terminal e sono accessibili alla conoscenza del pubblico.



4. Le norme per l'ingresso, la circolazione interna, la sosta, il carico o lo scarico dei veicoli sono disposte dal gestore del Terminal.
5. Le modalità e l'ordine di approdo delle navi sono definite dal gestore del Terminal in accordo con la clientela e secondo l'ordine di priorità.

3. ORARIO

1. Il Terminal è operativo dal lunedì al venerdì dalle ore 06:00 alle ore 18:00.
2. Per motivi eccezionali i servizi possono essere resi fuori orario previo accordo con il gestore del Terminal.
3. Sono considerate festività non operative il 1° Gennaio, 6 gennaio, Pasqua, Lunedì dell'Angelo, 1° Maggio, 2 giugno, 15 agosto, 1° novembre, 21 novembre (festa del patrono), Natale e S. Stefano.
4. Il gestore del Terminal può dichiarare la giornata, in tutto o in parte, non lavorativa per motivi di sicurezza del lavoro. In tale caso il lavoro rimane sospeso per la parte soggetta alle cause che hanno indotto il gestore a dichiarare la giornata non lavorativa.
5. Eventuali fermate del lavoro per cause dipendenti dalla natura della merce o da problemi connessi alla nave, verranno addebitate al cliente.

4. ACCESSO AL TERMINAL

1. L'ingresso degli automezzi al Terminal è consentito per il tempo strettamente necessario alle operazioni di carico e scarico.
2. I veicoli contenenti merci destinate alle operazioni di sdoganamento in linea potranno sostare nelle aree loro indicate previa autorizzazione del gestore.
3. Le autovetture di operatori, clienti, o del personale possono entrare solo previa autorizzazione rilasciata dal gestore del Terminal.

5. VIABILITA'

1. Il limite di velocità all'interno del Terminal è di 5 Km/h. Tale limite deve essere rispettato da tutti gli automezzi compresi gli autoveicoli.
2. Le macchine operatrici hanno diritto di precedenza su tutti gli altri veicoli.
3. La circolazione e l'accesso agli impianti deve essere finalizzato esclusivamente alle operazioni di carico e scarico o a quelle connesse.
4. E' fatto obbligo a tutti gli utenti di osservare la segnaletica stradale.



6. VIE DI TRANSITO ALL'INTERNO DEL TERMINAL

Durante la sosta della nave, l'equipaggio può entrare ed uscire dal Terminal per raggiungere la nave seguendo il percorso riportato nell'allegata piantina.

7. OBBLIGHI DEL CLIENTE

1. Il cliente e gli operatori sono tenuti ad osservare le disposizioni previste dalle leggi vigenti e dal presente regolamento di cui hanno l'obbligo di prendere preventiva visione; gli stessi si impegnano, inoltre, a rispettare le norme in materia sanitaria, doganale e tributaria dello Stato Italiano.
2. Il cliente garantisce che le indicazioni circa la quantità, qualità, misure, pesi, marche, numeri e sigilli relative a containers e/o merci in genere sono veritieri e conformi alle norme di deposito applicabili.
3. Il cliente garantisce che le merci e il contenuto dei containers sono adeguatamente imballati per sopportare le normali operazioni di movimentazione o di deposito e accetta di fornire, a richiesta, ogni ulteriore ragionevole informazione sulla natura delle merci e sul loro imballaggio.
4. Il cliente s'impegna a non consegnare merci pericolose, salvo preventivo assenso scritto del gestore del Terminal che fornisca indicazione delle aree di deposito a ciò destinate. I sigilli dei relativi contenitori dovranno essere integri ed accompagnati da adeguata documentazione indicante il numero di classificazione Ministero Trasporti e Navigazione o I.M.O. ed etichettati ai sensi del D.M. 15.05.1986.

8. PRESENTAZIONE DEI DOCUMENTI AMMINISTRATIVI / CONTABILI

Il cliente che intende eseguire operazioni d'imbarco e/o sbarco della merce, è tenuto ad espletare le procedure amministrative di seguito indicate:

- a) presentazione di copia del Manifesto sbarco/imbarco da/per Venezia, 36 ore prima dell'inizio delle operazioni;
- b) presentazione della "Loading List definitiva", "Cargo Plan" e "Stowage Plan" 24 ore prima dell'arrivo della nave;
- c) presentazione dell'autorizzazione allo sbarco/imbarco di merci allo stato estero;
- d) presentazione dell'autorizzazione allo sbarco/imbarco rilasciato dalla C.P. per le merci pericolose.

Il mancato espletamento delle procedure anzidette può dar luogo ad un rallentamento delle operazioni e/o alla sospensione del lavoro, causando costi che verranno addebitati al cliente.

Eventuali variazioni apportate nel programma di imbarco o sbarco dovranno essere comunicate tempestivamente via mail - fax.



Variazioni del piano di stivaggio durante l'esecuzione del lavoro o in fase di programmazione vengono valutate di volta in volta, compatibilmente con le esigenze operative del gestore del Terminal. Disagi e inoperosità, derivanti da tali variazioni, sono a carico del cliente.

9. ASSICURAZIONE

1. In accordo con il cliente, le merci introdotte al Terminal possono essere assicurate dal gestore contro i danni da incendio ed eventi speciali ponendo a carico del cliente stesso una quota del premio proporzionale al valore dichiarato delle merci.
Il cliente ha, comunque, l'obbligo di dichiarare al gestore il valore della merce.
2. Il depositante ha l'onere di informarsi sulle condizioni di polizza, nel caso voglia rinunciare alla copertura, dovrà produrre dichiarazione scritta di manleva con la quale rinuncia a qualsiasi rivalsa personale o da parte della sua compagnia assicuratrice e assume contestualmente l'impegno di sollevare il gestore da eventuali costi di sgombero macerie e smaltimento residui.

10. RICEVIMENTO MERCI

1. Le merci, containers e i veicoli s'intendono ricevuti dal gestore quando esistono documenti rappresentativi del carico, siano essi consegnati o emessi dal personale preposto presso l'Ufficio Operativo del Terminal.
2. Il gestore prende in consegna il container pieno per imbarco o sbarco senza procedere ad alcun controllo del contenuto, limitandosi ad una verifica dell'integrità del sigillo di origine e ad un controllo dello stato esteriore. Il gestore non risponde per danni e/o mancanze relativi a merce contenuta in container che non possano essere considerati chiusi o sui quali non sia apposto alcun sigillo.
3. Eventuali riserve sollevate dal gestore all'atto del ricevimento e comunicate al cliente o a chi lo rappresenta liberano il gestore da responsabilità per danni o mancanze successive inerenti alle riserve stesse.

11. INOPEROSITA'

In caso di ritardo, interruzione, sospensione delle operazioni di sbarco / imbarco per cause non dipendenti da forza maggiore o caso fortuito, verranno addebitate al cliente i costi di inoperosità di mezzi e personale secondo gli accordi stipulati con lo stesso.

12. FRANCHIGIA

I termini di franchigia stabiliti contrattualmente decorrono dal giorno di fine sbarco o di fine introduzione nell'area del Terminal, relativamente alla stessa partita.



13. OPERAZIONI DOGANALI

1. Il Terminal cura, mediante propri procuratori doganali, l'emissione dei documenti di introduzione/estrazione a/da deposito doganale.
2. Il cliente che richiede l'introduzione delle merci a deposito doganale ha l'obbligo di fornire tutte le informazioni necessarie all'espletamento delle formalità doganali di cui al punto 1 ed è responsabile, nei confronti del gestore, delle dichiarazioni fornite.
3. Tutte le altre operazioni doganali sono a cura dei fruitori del servizio o possono essere richieste al gestore previo accordi contrattuali.
4. Per lo svolgimento delle operazioni connesse all'attività del Centro di Smistamento e Raccolta Merce (Art. 127 T.U.L.D.), l'ingresso dei camion all'interno del recinto doganale deve essere formalizzato dagli spedizionieri presso l'Ufficio Accettazione.
5. La prestazione di servizi aggiuntivi è subordinata alla richiesta da formalizzare in un apposito buono disponibile all'Ufficio Accettazione.

14. RESPONSABILITA'

1. Il gestore è contrattualmente responsabile della custodia e conservazione delle merci introdotte nel Terminal, salvo che per la perdita, il calo e/o il danno siano derivati da caso fortuito, forza maggiore, dalla natura delle merci e/o da loro vizio intrinseco.
2. Si considerano derivanti da caso fortuito e/o forza maggiore le perdite e/o avarie causate da rapina e/o estorsione, atti dolosi di terzi, da topi e/o dalla violenza degli eventi atmosferici e da inondazioni.
3. Il gestore del Terminal non risponde dei danni e/o della perdita di merci di valore, salvo diverso accordo preventivo con il cliente.
E' esclusa qualsiasi responsabilità per danneggiamento e/o distruzione delle merci derivanti da disposizione della Pubblica Autorità.
4. Il gestore del Terminal non risponde per ritardi e/o danni conseguenti alla rottura ed al ritardato approntamento dei meccanismi, ovvero esercizio di diritto di sciopero e/o di altri diritti sindacali da parte del personale, anche di soggetti terzi.
5. Il gestore del Terminal non risponde per eventuali effetti di contaminazione e/o inquinamento delle merci depositate salvo il caso in cui il cliente dichiari espressamente, prima del deposito delle merci, che queste per loro natura non possono venire a contatto con materiali diversi, accettando di corrispondere la maggiorazione tariffaria che sarà di volta in volta concordata, fermo restando in ogni caso il diritto del gestore di rifiutare quel particolare carico, anche in deroga ad accordi commerciali di portata generale.
Rimane comunque inteso che la preventiva accettazione del luogo di stoccaggio proposto dal Terminal, da parte del cliente o di un suo rappresentante, esonera comunque il gestore da ogni responsabilità.



15. LIMITI DI APPLICABILITA' DEI PREZZI

Condizioni del carico delle stive

Le tariffe di sbarco previste per le merci alla rinfusa sono vevoli per merci disposte in stive con carico completo e che consentano una idonea operatività. In caso contrario (stive a mezzo carico e/o "a finire", merci stivate non a regola d'arte, eccessiva coesività della merce, presenza di corpi estranei, avarie, ecc.) saranno applicate delle maggiorazioni da stabilire di volta in volta.

Per le stive contenenti merci in colli, queste devono essere in idonee condizioni da consentire lo sbarco regolarmente ed in sicurezza.

Qualora il carico risultasse frammischiato e/o comunque non movimentabile nei modi idonei, sarà applicata una maggiorazione da stabilirsi di volta in volta. Qualsiasi extra costo non previsto conseguente ad anomale condizioni del carico rimane a debito del cliente.

16. PESATURE, DIFFERENZE PESO ED OBBLIGHI PARTICOLARI

Le pese stradali all' interno del Terminal sono realizzate con una divisione minima di 20 Kg., pertanto il peso espresso può essere soltanto un multiplo della stessa. Ai fini della fatturazione, per le merci introdotte a deposito sulla base del peso dichiarato dal cliente, il Terminal procede all' addebito dei corrispettivi computati su detto peso. Qualora a ritiro avvenuto, il peso riscontrato eccedesse il dichiarato, il gestore procederà alla fatturazione d' ufficio di quanto non addebitato all' atto dell' introduzione. Nel caso in cui il peso riscontrato fosse inferiore al dichiarato, si riconoscerà, su richiesta del cliente, al rimborso di quanto addebitato in eccesso limitatamente al segmento nave.

Ai fini della responsabilità per eventuali ammanchi, Interporto Rivers Venezia, non sarà vincolata dal peso dichiarato dal cliente, salvo verifica dello stesso in contraddittorio all'atto dell'introduzione a deposito, richiesta dal cliente e da effettuarsi a sue spese.

17. RICONSEGNA

1. La riconsegna delle merci viene disposta dietro presentazione di buoni di carico o documenti equipollenti contenenti le indicazioni necessarie per la corretta spedizione della merce.
2. Per i ritiri a mezzo camion o treno, senza congruo preavviso, l'operazione avviene mediante l'invio di un ordine di riconsegna; il gestore ha la facoltà di rifiutarne la caricazione.
3. La responsabilità per i danni imputabili alle operazioni effettuate dal gestore del Terminal, non riconoscibili all'atto del ritiro, può essere invocata per iscritto, non oltre sette giorni dalla riconsegna.

18. COMPILAZIONE ORDINI E STAMPATI

Gli ordini e gli stampati devono essere compilati in tutte le loro parti a cura di coloro che richiedono i servizi del Terminal.



19. EMERGENZE

Qualsiasi situazione di emergenza deve essere immediatamente segnalata al personale addetto al varco d'ingresso o alla G.P.G. al 041 2591230

20. PAGAMENTO FATTURE

1. Le modalità ed i termini di pagamento sono indicate negli accordi contrattuali conclusi con il cliente e riportate in calce nella fattura.
2. Qualsiasi dilazione del pagamento non autorizzata dà luogo all'addebito degli interessi moratori, come previsto dalla normativa in vigore (D.Lv. ur231/2002).
3. Eventuali reclami avversi alle fatture verranno presi in considerazione se presentati all'Ufficio Amministrativo del gestore del Terminal, entro il termine massimo di 30 gg. data fattura.
Tali contestazioni non sospendono l'obbligo di pagamento delle fatture entro i termini accordati contrattualmente con la clientela.

21. RIFIUTO DI PRESTAZIONI AD UTENTI INADEMPIENTI

1. Il gestore del Terminal ha facoltà di rifiutare le sue prestazioni a coloro che precedentemente non abbiano soddisfatto gli impegni assunti o che siano stati posti in mora, oppure che abbiano rifiutato di eseguire il deposito in denaro corrispondente all'ammontare dell'importo delle prestazioni da fatturare, ovvero di fornire idonea garanzia.

22. COMPOSIZIONE DELLE LITI E FORO COMPETENTE

1. Tutte le questioni che possono sorgere sull'interpretazione ed esecuzione del presente contratto, se non chiarite in via amichevole dai contraenti, sono devolute al giudizio di tre arbitri rappresentanti ciascuna delle parti ed il terzo, in mancanza di accordo tra le parti stesse, dal Presidente del Tribunale di Venezia. Qualora la parte intimata non provveda alla nomina dell'arbitro, nel termine di 10 giorni o in quel maggior termine che venga indicato nell'istanza di arbitrato, anche la nomina dell'arbitro di parte sarà fatta dal Presidente del Tribunale di Venezia.

Gli altri decidono, nel termine di 30 giorni dall'accettazione dell'ultimo di essi, con i poteri degli amichevoli compositori.

2. Per le controversie tra il gestore del Terminal e la propria clientela, è competente il Tribunale di Venezia.



TRAFFICO CONTAINERS

1. SBARCO / IMBARCO (TARIFFA A FORFAIT):

€uro/Unità

- Sistema Lo-Lo:		
Container da 20' pieni		173,50.=
Container da 20' vuoti		140,00.=
Container da 40' pieni		223,00.=
Container da 40' vuoti		193,00.=

2. TRAMACCO (SHIFTING):

- Entro la stessa stiva (1 movimento).....	98,00.=
- Tra stive diverse o via terra (2 movimenti).....	177,00.=

3. TRASBORDO (TRANSHIPMENT):

- Sbarco/Reimbarco	180,00.=
--------------------------	----------

Le tariffe suesposte comprendono i corrispettivi per:

- Sbarco o imbarco;
- Posizionamento a piazzale;
- Introduzione o riconsegna da / a veicolo;
- Supplemento per eventuali ore di prosecuzione dell'orario per nave a finire.

4. INOPEROSITA':

Per quanto previsto nelle condizioni generali si applica la seguente tariffa:

€uro/Ora/Squadra

- Per operazioni di sbarco/imbarco 06.00 – 24.00.....	660,00.=
- Per operazioni di sbarco/imbarco 00.00 – 06.00.....	990,00 =
- Domenicale e festivi	1.320,00 =



5. SUPPLEMENTI (Validi per i punti 1, 2, 3 e 4)

- Notturmo feriale.....	+ 80 %
- Notturmo festivo.....	+ 150 %
- Domenicale e festivo.....	+ 100 %
- Container con merci pericolose.....	+ 80 %
- Navi convenzionali (coperta e quadrato).....	+ 25 %
- Container fuori sagoma.....	+ 100 %
- Container posizionato sotto mastra.....	+ 100 %

6. ALZATE SUPPLEMENTARI

- Per container / movimento (non comprese nel forfait di imbarco/sbarco).....	31,50.=
---	---------

7. SPOSTAMENTI

- Spostamenti a piazzale per variazione di peso, porto, nave, ecc. / container	33,60.=
--	---------

8. PESATURA

- Per operazione.....	22,00.=
-----------------------	---------

9. APPLICAZIONE SIGILLI

- Per sigillo.....	10,20.=
--------------------	---------

10. APERTURA E CHIUSURA BOCCAPORTE

- Boccaporte ISO	Per boccaporta	42,60.=
- Boccaporte non ISO	Per boccaporta	81,00.=



11. VALORI ASSICURATIVI

- 11.1 Per containers introdotti a deposito con valore dichiarato superiore a €uro. 70 mila verrà addebitato un corrispettivo giornaliero pari a €uro 0,80.= per ogni 500 €uro eccedente gli 70 mila.
- 11.2 Il gestore del Terminal risponde entro i limiti delle dichiarazioni rilasciate dagli interessati, ovvero fino a €uro 70 mila in mancanza di detta dichiarazione.

12. DIRITTI DI DEPOSITO

12.1 Containers

FRANCHIGIA	Full	Empty
	15 gg	30 gg
	€uro/Teu/giorno	
Dal 16° al 30° giorno	2,70	Free of charge
Oltre il 30° giorno	3,50	2,20

12.2 Containers con merce pericolosa

PERIODO	€uro/Teu/giorno
Fino al 15° giorno	5,60
Oltre il 15° giorno	7,00

TRAFFICO MERCI VARIE

Le seguenti tariffe si applicano per la movimentazione di colli di peso non inferiore a kg. 10.

NOMENCLATURA IMBALLI

Cassa:	imballo con materiale di legno o ferro;
Gabbia:	imballo con materiale di legno o ferro con pareti formate da listelli o sbarre;
Legaccio:	due o più colli legati con fasce di ferro o altro materiale;
Paletta:	piattaforma idonea alla movimentazione con fork-lift su quattro lati con una lunghezza massima di cm 150, e vani di inforcamento non inferiori a cm. 8 di altezza;
Pezzo:	collo privo di imballaggio;
Piattaforma (skids):	skids - collo o più colli legati e ancorati a una piattaforma idonea al sollevamento e all'inforcamento su di un lato.

NOMENCLATURA MERCI VARIE

- Categoria A -

- BALLE non pressate di merce altrove non nominata;
- BOBINE, ROTOLI, MATASSE di peso superiore a kg. 400 sino a t. 20;
- CARPENTERIE METALLICHE in legacci di peso superiore a kg. 200 sino a t.20;
- CARTA in rotoli sino a kg. 900;
- CASSE e GABBIE di peso superiore a kg. 400 e sino a t. 20;
- COLLI altrove non nominati di peso superiore a kg. 400 e sino a t.20;
- FUSTI palettizzati;
- METALLI non ferrosi in legacci di peso superiore a kg. 400 sino a t. 1;
- PALETTE sino a kg. 900;
- SACCONI di peso superiore a kg. 400 e sino a kg. 900;
- TUBI METALLICI COIBENTATI in legacci;
- Materiale refrattario/elettrodi in casse/gabbie di peso sup.kg.400 e sino a kg.900;
- TUBI in legacci sino a kg. 500
- PRODOTTI siderurgici in soluzioni fino a t. 5
- TUBI in legacci sino a kg. 500

- Categoria B -

- CARTA in rotoli o bobine superiori a kg. 900;
- MARMO IN BLOCCHI per navi e stive non a carico completo;
- METALLI NON FERROSI in legacci superiori a t. 1;
- PALETTE superiori a kg. 900;
- SACCHI preimbragati con sling a perdere;
- SACCONI superiori a kg. 900;
- TUBI in legacci di peso superiore a kg. 500.
- Materiale refrattario/elettrodi in casse/gabbie di peso sup. a kg.900;

- Categoria C -

- PRODOTTI SIDERURGICI e TUBI in legacci in quantitativi omogenei superiori a t.1.000/nave, su navi di merci varie movimentabili in soluzioni superiori a t. 5.

- Categoria D -

- COLLI altrove non nominati di peso inferiore a kg. 400;
- SACCHI di merce, altrove non nominata, di peso sino a kg. 100.
- LAVORI in paglia, giunco, cestiere e affini, in ogni caso condizionati.
- PRODOTTI ortofrutticoli in cartoni, gabbie, ceste e sacchi.

- Categoria E -

- BALLE PRESSATE in genere superiori a kg. 120;
- CELLULOSA e CARTA in balle unitizzate sino a kg. 800.

- Categoria F -

- BALLE PRESSATE di merce, altrove non nominata, inferiore a kg. 120;

- Categoria G -

- CELLULOSA e CARTA in balle unitizzate di peso superiore a kg. 800;
- COMPENSATO in pacchi.
- TRUCIOLATO in pannelli.

- Categoria H -

- LEGNAME IN TRONCHI superiori a kg. 300.

- Categoria I -

- LEGNAME SEGATO in pacchi o legacci.
- LEGNAME IN TRONCHI fino a kg. 300.

- Categoria L -

- COLLI appartenenti alle categorie A e P (per colli inferiori a t. 80) il cui rapporto peso / volume supera le 6 volte (es.: t. 1 = m³. 6,1); eventuali differenze riscontrate per i colli soggetti a supplemento saranno comunicate via fax prima delle operazioni d'imbarco e/o riconsegna alla Ditta interessata.

- Categoria P (Pesanti) -

- COLLI superiori a t. 20 esclusi tronchi, coils, lamiere, marmo e containers.

1. TARIFFE ATTIVITA' DI BANCHINA (€uro/Ton.)

Categoria	Stivaggio Distivaggio su nave/chiatta	Sottopalanco Nave/chiatta	Introduzione Riconsegna a/da piazzale	Introduzione Riconsegna a/da magazzino
A	30,00.=	18,00.=	8,00.=	9,50.=
B	14,80.=	12,20.=	8,00.=	9,50.=
C	10,20.=	6,40.=	4,80.=	7,50.=
D	87,00.=	48,20.=	40,50.=	42,00.=
E	21,10.=	19,50.=	14,00.=	15,80.=
F	27,30.=	24,20.=	17,20.=	18,80.=
G	14,70.=	9,50.=	4,75.=	6,40.=
H	21,00.=	11,70.=	4,75.=	.=
I	17,75.=	19,50.=	4,75.=	6,40.=
L	53,00.=	30,50.=	17,20.=	18,70.=



Categoria	Stivaggio Distivaggio su nave/chiatta	Sottopalanc o Nave/chiatta	Introduzione Riconsegna a/da piazzale	Introduzione Riconsegna a/da magazzino
-----------	--	----------------------------------	---	---

Categoria P (con mezzi del Terminal):

Da t. 20 a t. 30	22,80.=	14,00.=	11,70.=
Da t. 30 a t. 40	31,00.=	17,30.=	16,20.=
Da t. 40 a t. 55	37,00.=	23,00.=	23,00.=

Categoria P (con mezzi di bordo):

Da t. 20 a t. 30	22,80.=	14,00.=	11,70.=
Da t. 30 a t. 40	31,00.=	17,30.=	16,20.=
Da t. 40 a t. 55	37,00.=	23,00.=	23,00.=
Da t. 55 a t. 80	31,00.=	15,00.=	
Da t. 80 a t. 200	38,00.=	13,00.=	

Le tariffe sopra esposte comprendono i corrispettivi relativi a:

- l'impiego delle risorse umane e dei mezzi meccanici necessari allo svolgimento delle operazioni a giudizio del gestore del Terminal;
- supplemento per eventuali ore di prosecuzione dell'orario.

2. TARIFFA PER MARMO IN BLOCCHI IN STIVE O NAVI A CARICO COMPLETO

€uro. / Ton.

Marmo in blocchi 16,00.=

La tariffa suesposta è applicabile solo nel caso di stive o navi a carico completo e comprende i corrispettivi previsti per le operazioni di distivaggio, sottopalanco e ricarica.

3. INOPEROSITA'

Per quanto previsto nelle condizioni generali si applica la seguente tariffa:



€uro/Ora/Squadra

- Per operazioni di sbarco/imbarco 06.00 – 24.00..... 660,00.=
- Per operazioni di sbarco/imbarco 00.00 – 06.00..... 990,00 =
- Domenicale e festivi 1.320,00 =

4. SUPPLEMENTI (Validi per i punti 1, 2, 3)

- Notturmo feriale + 80 %
- Notturmo festivo + 150%
- Domenicale e festivo + 100 %
- Per navi provviste di corridoi o di tunnel per asse..... + 50 %
- Per la movimentazione di tutte le merci classificate pericolose da I.M.O. (International Maritime Dangerous Goods Code) verrà concordata con la clientela una maggiorazione sulla tariffa base in relazione alle disposizioni dell'Autorità Marittima sulle modalità operative.

5. SERVIZIO DI TARATURA / PESATURA

€uro.

- Taratura di veicoli terrestri (per pesata) 7,00.=
- Pesatura a bilico (per tonnellata) 0,70.=

6. DIRITTI DI DEPOSITO

6.1 Nei Magazzini

A MAGAZZINO	FRANCHIGIA	€uro/ton/Giorno		
		Dal 11° al 30°	Dal 31° al 45°	Oltre il 45°
Altre Merci	10 gg	0,50.=	0,60.=	0,85.=
Cotone Cascami di cotone	30 gg	-	0,35.=	0,50-.=

6.2 Nei Piazzali

A MAGAZZINO	FRANCHIGIA	Euro/ton/Giorno		
		Dal 21° al 30°	Dal 31° al 45°	Oltre il 45°
Altre Merci	20 gg	0,30.=	0,40.=	0,60.=
Categoria H-I	30 gg	-	0,25.=	0,40.=

7. NORME APPLICATIVE

7.1 Disciplina movimentazione colli pesanti.

Nel caso di movimentazione di colli pesanti, il cliente dovrà fornire con congruo anticipo (almeno 10 giorni prima delle operazioni) i seguenti dati:

- disegni dei carichi con indicazione delle dimensioni, baricentro e punti di sollevamento;
- dimensioni e caratteristiche della nave: tipo, lunghezza, larghezza, pescaggio, nonché tutte le indicazioni utili allo stivaggio / tiraggio del carico: altezza del capo di banda da filo banchina o filo acqua dimensioni della stiva e del boccaporto;
- caratteristiche del mezzo con il quale il carico viene trasportato o ricevuto sotto paranco;
- natura del carico, con particolare riferimento ad eventuali prescrizioni sull'uso di mezzi di sollevamento.

Eventuali alzate per la ricarica di colli preventivamente depositati in attesa di imbarco verranno addebitate al prezzo dell'introduzione / riconsegna.

Tale norma si applica anche nel caso di sbarco a deposito.

7.2 Auto usate o altro materiale non a polizza a seguito personale di bordo.

I raccomandatori marittimi, sono tenuti ad avvisare preventivamente il comando nave circa l'obbligo di dichiarare all'Ufficio Programmazione presso il gestore del Terminal, il numero dei colli in parola destinati all'introduzione per l'imbarco non a polizza.

Tutte le richieste di sbarco e imbarco dovranno essere scritte e presentate all'autorità competente.



Per dette operazioni verrà fatturato un corrispettivo di Euro. 100,00.= per autovettura.

L'addebito, se non liquidato anticipatamente, verrà fatturato al comando nave presso il raccomandatario marittimo.

TRAFFICO PRODOTTI SIDERURGICI

NOTA

Le tariffe indicate nel presente settore merceologico trovano applicazione nelle operazioni di sbarco/imbarco da/per nave a carico completo di materiali alla rinfusa o in colli, grezzi, semilavorati o finiti.

Nei casi qui non contemplati vedere la Sezione Terza "*Traffico Merci varie*".

NOMENCLATURA RINFUSE SIDERURGICHE

- Categoria A -

ROTTAME DI FERRO avente una densità superiore a kg. 1.000 per metro cubo;

ROTTAME DI GHISA avente una densità superiore a kg. 1.000 per metro cubo.

- Categoria B -

- COLATICCI DI GHISA

- Categoria C -

- GHISA IN PANI altrove non nominata.
PRERIDOTTO INERTIZZATO

- Categoria D -

- GHISA IN PANI per navi di portata sino a t. 6.000.
PRERIDOTTO INERTIZZATO per navi di portata sino a t. 6.000



NOMENCLATURA PRODOTTI SIDERURGICI IN COLLI

- Categoria E -

- GHISA IN CHIUSINI
- ROTTAME DI FERRO altrove non nominato.
- ROTTAME DI GHISA altrove non nominato.
- SPUNTATURE

- Categoria F -

- BRAMME di peso e/o movimentabili in soluzioni superiori a t. 10;
- TONDINO in fasci movimentabili in soluzioni superiori a t. 10.

- Categoria G -

- BILLETTE in fasci di lunghezza superiore a m. 5 movimentabili a gancio;
- BLUMI / TONDONI di peso superiore a t. 10;
- COILS di peso superiore a t. 10 movimentabili con il "naso".

- Categoria H -

- BILLETTE in fasci di lunghezza sino a m. 5 movimentabili a gancio;
- COILS di peso inferiore a t. 10 movimentabili con il "naso";
- PROFILATI in fasci movimentabili a gancio;
- VERGELLA in rotoli.

- Categoria I -

- BANDA STAGNATA;
- PRODOTTI SIDERURGICI nominati nelle precedenti categorie, privi delle caratteristiche tecniche enunciate;
- TUBI in legacci.

RINFUSE SIDERURGICHE

1. SERVIZIO DI SBARCO A DEPOSITO SOTTO RAGGIO D'AZIONE DELLA GRU



	€uro/ton
Categoria A	15,30.=
Categoria B	13,00.=
Categoria C	9,30.=
Categoria D	10,70.=
Categoria E	16,80.=

Sono escluse eventuali spese di trasferimento e di accatastamento.

Le tariffe suesposte comprendono:

- l'impiego delle risorse umane e dei mezzi meccanici necessari allo svolgimento delle operazioni di sbarco e riconsegna;
- il servizio di separazione della merce per polizza (a deposito);
- la manovra per lo spostamento dei carri interni al terminal;
- la taratura e pesatura dei veicoli.

PRODOTTI SIDERURGICI IN COLLI

2. SERVIZIO DI SBARCO/IMBARCO IN ORARIO ORDINARIO (€uro/Ton.)

	Stivaggio/Distivaggio su nave	Sottopalanco Nave
Categoria F	5,80.=	3,90.=
Categoria G	7,00.=	4,50.=
Categoria H	7,50.=	5,50.=
Categoria I	9,70.=	6,60.=

3. SERVIZIO DI INTRODUZIONE/RICONSEGNA IN ORARIO ORDINARIO (€uro/Ton.)

	A/da piazzale	A/da magazzino
Categoria F	4,30.=	6,00.=
Categoria G	4,30.=	6,00.=
Categoria H	3,60.=	5,30.=
Categoria I	5,80.=	7,50.=



I prodotti siderurgici in colli devono essere composti e fardaggiati adeguatamente per permettere una sicura e normale operatività di sbarco/imbarco e movimentazione a piazzale, tramite consistenti imbragiate.

Le tariffe suesposte comprendono:

- l'impiego delle risorse umane e dei mezzi meccanici necessari allo svolgimento delle operazioni di stivaggio, disstivaggio, tiraggio e facchinaggio;
- il servizio di separazione della merce per polizza (a deposito);
- la manovra per lo spostamento dei carri;
- la taratura e pesatura dei veicoli.

4. INOPEROSITA'

Per quanto previsto nelle condizioni generali si applica la seguente tariffa:

	€uro/Ora/Squadra
- Per operazioni di sbarco/imbarco 06.00 – 24.00.....	660,00.=
- Per operazioni di sbarco/imbarco 00.00 – 06.00.....	990,00 =
- Domenicale e festivi	1.340,00 =

5. SUPPLEMENTI (Validi per i punti 1, 2, 3, 4)

- Notturmo feriale	+ 80%
- Notturmo festivo	+ 150%
- Domenicale e festivo	+ 100%
- Per navi provviste di corridoi o di tunnel per asse.....	+ 50%

6. SERVIZIO DI PESATURA

	€uro.
- Taratura di veicoli terrestri (per pesata)	7,70.=
- Pesatura a bilico (per tonnellata)	0,80.=



7. DIRITTI DI DEPOSITO

7.1 Nei Magazzini / Piazzali

	FRANCHIGIA	Euro/Ton./Giorno		
		Dal 21° al 30°	Dal 31° al 45°	Oltre il 45°
Piazzale	20 gg	0,30.=	0,40.=	0,60.=
	FRANCHIGIA	Euro/ton/Giorno		
		Dal 11° al 30°	Dal 31° al 45°	Oltre il 45°
Magazzino	10 gg	0,60.=	0,70.=	0,85.=

TRAFFICO RINFUSE

RINFUSE VARIE

1. SERVIZIO DI SBARCO E IMBARCO PER DIRETTO

	Euro / Ton.
Rinfuse in genere	11,20.=
Rinfuse particolari	15,30.=
- granulometria maggiore di 10 cm.	
- peso specifico inferiore a 0,8	
- valore merce superiore a Euro 300,00/ton.	
- grado di umidità elevato	

2. SERVIZIO D'INTRODUZIONE O RICONSEGNA A/DA MAGAZZINO O PIAZZALE A MEZZO CAMION RIBALTABILE

	Euro / Ton.
Rinfuse in genere	5,00.=
Rinfuse particolari	5,50.=

Per il servizio di riconsegna su autosilos/cipollati, oltre alle suddette tariffe, verrà applicata una maggiorazione di **Euro. 3,00.=/ton..**



Le tariffe relative ai servizi di sbarco, imbarco e riconsegna sono comprensive dei corrispettivi relativi a:

- l'impiego delle risorse umane e di mezzi meccanici necessari allo svolgimento delle operazioni di sbarco, imbarco, tiraggio e facchinaggio;
- una taratura e pesatura per veicolo.

3. INOPEROSITA'

Per quanto previsto dalle condizioni generali, per le operazioni di sbarco/imbarco viene applicata la seguente penale :

	Euro/Ora/Squadra
- Per operazioni di sbarco/imbarco 06.00 – 24.00.....	660,00.=
- Per operazioni di sbarco/imbarco 00.00 – 06.00.....	990,00.=
- Domenicale e festivi	1.340,00.=

4. SUPPLEMENTI (Validi per i punti 1,2,3)

- Notturmo feriale + 80%
- Notturmo festivo + 150%
- Domenicale e festivo + 100%
- Lavoro svolto su navi provviste di tunnel per asse elica, centinate o classificate nel "Lloyd Register" 2 dks, si applica un supplemento di **€uro 1,53/Ton..**

5. SERVIZIO DI PESATURA

	Euro.
- Taratura di veicoli terrestri (per pesata)	7,70.=
- Pesatura a bilico (per tonnellata)	0,80.=

6. DIRITTI DI DEPOSITO

	FRANCHIGIA dalla data fine sbarco	Euro/Ton./Giorno		
		Dal 21° al 30°	Dal 31° al 45°	Oltre il 45°
Rinfusa a piazzale	20 gg	0,30.=	0,40.=	0,60.=



	FRANCHIGIA dalla data fine sbarco	Euro/Ton./Giorno		
		Dal 11° al 20°	Dal 21° al 35°	Oltre il 35°
Rinfusa a magazzino	10 gg	0,60.=	0,70.=	0,85.=

CARBONE IN GENERE ALLA RINFUSA

1. SERVIZIO DI SBARCO E IMBARCO VIA PIAZZALE

	Euro / Ton.
Coke di petrolio, carbone fossile / antracite.....	11,20.=
Coke metallurgico /fonderia.....	15,30.=

2. SERVIZIO D'INTRODUZIONE E/O RICONSEGNA DA PIAZZALE A MEZZO CAMION RIBALTABILE

	Euro / Ton.
Coke di petrolio, carbone fossile / antracite	5,00.=
Coke metallurgico /fonderia	5,50.=

Le tariffe relative ai servizi di sbarco, imbarco e riconsegna sono comprensive dei corrispettivi relativi a:

- l'impiego delle risorse umane e di mezzi meccanici necessari allo svolgimento delle operazioni di sbarco, imbarco, tiraggio e facchinaggio;
- una taratura e pesatura per veicolo.

3. INOPEROSITA'

Per quanto previsto dalle condizioni generali, per le operazioni di sbarco/imbarco viene applicata la seguente penale :

Euro/Ora/Squadra



- Per operazioni di sbarco/imbarco 06.00 – 24.00..... 660,00. =
- Per operazioni di sbarco/imbarco 00.00 – 06.00..... 990,00. =
- Domenicale e festivi 1.340,00. =

4. SUPPLEMENTI (Validi per i punti 1,2,3)

- Notturmo feriale + 80%
- Notturmo festivo + 150%
- Domenicale e festivo + 100%
- Lavoro svolto su navi provviste di tunnel per asse elica, centinate o classificate nel "Lloyd Register" 2 dks, si applica un supplemento di **€uro 1,53/Ton..**

5. SERVIZIO DI PESATURA

- Taratura di veicoli terrestri (per pesata) €uro. 7,70.=
- Pesatura a bilico (per tonnellata) 0,80.=

6. DIRITTI DI DEPOSITO

	FRANCHIGIA dalla data fine sbarco	€uro/Ton./Giorno		
		Dal 21° al 30°	Dal 31° al 45°	Oltre il 45°
Coke di petrolio, antracite, fossile	20 gg	0,30.=	0,40.=	0,60.=

	FRANCHIGIA dalla data fine sbarco	€uro/Ton./Giorno		
		Dal 21° al 30°	Dal 31° al 45°	Oltre il 45°
Coke metallurgico, coke fonderia	20 gg	0,50.=	0,60.=	0,80.=



SFARINATI IN GENERE ALLA RINFUSA

1. SERVIZIO DI SBARCO DA NAVE AUTOSTIVANTE

€uro / Ton.

SBARCO PER DIRETTO SU CAMION RIBALTABILE

Farina di soia (anche in pellets).....	12,00.=
Glutine (anche in pellets).....	13,00.=
Tapioca e manioca.....	13,00.=
Patate a fette.....	15,50.=

SBARCO VIA MAGAZZINO RACCORDATO

Farina di soia (anche in pellets).....	14,00.=
Glutine (anche in pellets).....	15,50.=
Tapioca e manioca.....	15,50.=

RICARICA DA MAGAZZINO SU CAMION RIBALTABILE

Farina di soia (anche in pellets).....	3,90.=
Glutine (anche in pellets).....	3,90.=
Tapioca e manioca.....	4,60.=
Patate a fette.....	4,60.=

Riconsegna su autosilos con uso di coclea più

Corrispondente prezzo per tonnellata.....	3,00.=
---	--------

Le tariffe per sfarinati non nominati vanno definite di volta in volta in relazione al peso specifico ed alle altre caratteristiche della merce.

Le tariffe sopra esposte comprendono i corrispettivi relativi a:

- l'impiego delle risorse umane e di mezzi meccanici necessari allo svolgimento delle operazioni a giudizio del Terminal;

Le tariffe sopra esposte non comprendono in particolare:

- i costi per trasferimento merce da sottobordo a magazzino non raccordato a mezzo camion spola;
- i costi per l'accastamento della merce a magazzino non raccordato;
- i costi per la taratura/pesatura dei vagoni.

2. INOPEROSITA'

Per quanto previsto dalle condizioni generali, per le operazioni di sbarco viene applicata la seguente penale :

€uro/Ora/Squadra



- Per operazioni di sbarco 660,00.=

3. SUPPLEMENTI (Validi per il punto 1)

- Notturmo feriale + 80%
- Notturmo festivo + 150%
- Domenicale e festivo + 100%
- Lavoro svolto su navi provviste di tunnel per asse elica, centinate o classificate nel "Lloyd Register" 2 dks, si applica un supplemento di **€uro 1,53/Ton..**

4. SERVIZIO DI PESATURA

- Taratura di veicoli terrestri (per pesata) €uro. 7,70.=
- Pesatura a bilico (per tonnellata) 0,80.=

5. DIRITTI DI DEPOSITO

		Quindicina di applicabilità (Euro/Ton./Giorno)						
Rinfusa da nave	Franchigia	1 [^]	2 [^]	3 [^]	4 [^]	5 [^]	6 [^]	Oltre
Farina di soia	8	0,08	0,09	0,15	0,16	0,18	0,20	0,22
Glutine, manioca, tapioca, patate a fette	8	0,10	0,14	0,16	0,18	0,19	0,22	0,25

All' atto dell' introduzione merce nei magazzini non raccordati, la stessa sarà applicata formando una catasta alta di norma circa 5 metri.

Nel caso di introduzione da nave di merce surriscaldata, il ritiro della stessa dovrà essere completato nel più breve tempo possibile; in tal caso la merce non usufruirà di alcuna franchigia.

Nel caso di surriscaldamento merce durante la sua giacenza a magazzino, la stessa dovrà essere ritirata entro 8 giorni dal momento in cui il fenomeno viene segnalato al depositante o suo rappresentante.

Di norma, il ritiro della merce dovrà svolgersi sino a completo esaurimento della stessa catasta /settore dal quale è stata iniziata l'operazione di riconsegna.

6. NORME APPLICATIVE

- Operazioni non previste
Saranno poste a carico dell' utente le spese conseguenti ad operazioni straordinarie (trasporti,



interventi di disinfestazione, ecc.) causate da merci in condizioni anomale e/o da merci che per loro natura possano recare danno ad altri prodotti a seguito di processi di alterazione (autocombustione, infestazione, ecc.).

b) Condizioni del carico delle stive

Per quanto attiene alle condizioni del carico nelle stive, si rinvia a quanto previsto nelle Disposizioni Generali.

c) Resa delle merci introdotte a deposito

Avuto riguardo alle perdite di peso derivanti dalla volatizzazione delle polveri conseguente alla movimentazione/introduzione merce a magazzino, dal frazionamento del peso alla riconsegna, dal calo naturale della merce, il Terminal non assume responsabilità per differenze peso derivanti dalle suddette cause.

CEREALI IN GENERE ALLA RINFUSA

Gruppo A

Frumento, Granoturco, Orzo (superiore a 64 kg/hl), Riso, Semi di soia, Semi altri, Esclusi nominati.

Gruppo B

Avena, Miglio, Orzo (fino a 64 kg/hl), Scagliola, Segala; Semi di girasole, Semi di lino, Colza.

1. SERVIZIO DI SBARCO DA NAVE AUTOSTIVANTE

Gruppo A

€uro / Ton.

Sbarco per diretto su camion ribaltabile	9,00.=
Sbarco via magazzino raccordato	12,30.=
Ricarica da magazzino su camion ribaltabile	2,20.=
Riconsegna su autosilos con uso di coclea più	
Corrispondente prezzo per tonnellata.....	3,00.=

Gruppo B

€uro / Ton.

Sbarco per diretto su camion ribaltabile	11,20.=
Sbarco via magazzino raccordato	13,70.=
Ricarica da magazzino su camion ribaltabile	3,00.=
Riconsegna su autosilos con uso di coclea più	
Corrispondente prezzo per tonnellata.....	4,00.=

Le tariffe per cereali non nominati vanno definite di volta in volta in relazione al peso specifico ed alle altre caratteristiche della merce.



Le tariffe sopra esposte comprendono i corrispettivi relativi a:

- l'impiego delle risorse umane e di mezzi meccanici necessari allo svolgimento delle operazioni a giudizio del Terminal;

Le tariffe sopra esposte non comprendono in particolare:

- i costi per trasferimento merce da sottobordo a magazzino non raccordato a mezzo camion spola;
- i costi per l'accastamento della merce a magazzino non raccordato;
- i costi per la taratura/pesatura dei vagoni.

2. INOPEROSITA'

Per quanto previsto dalle condizioni generali, per le operazioni di sbarco viene applicata la seguente penale :

	€uro/Ora/Squadra
- Per operazioni di sbarco/imbarco 06.00 – 24.00.....	660,00.=
- Per operazioni di sbarco/imbarco 00.00 – 06.00.....	990,00 =
- Domenicale e festivi	1.340,00 =

3. SUPPLEMENTI (Validi per il punto 1)

- Notturmo feriale	+ 80%
- Notturmo festivo	+ 150%
- Domenicale e festivo	+ 100%
- Lavoro svolto su navi provviste di tunnel per asse elica, centinate o classificate nel "Lloyd Register" 2 dks, si applica un supplemento di €uro 1,80/Ton..	

4. SERVIZIO DI PESATURA

	€uro.
- Taratura di veicoli terrestri (per pesata)	7,70.=
- Pesatura a bilico (per tonnellata)	0,80.=

5. DIRITTI DI DEPOSITO

Rinfusa da nave	Franchigia	Quindicina di applicabilità (Euro/Ton./Giorno)						
		1 [^]	2 [^]	3 [^]	4 [^]	5 [^]	6 [^]	Oltre
Gruppo A	8	0,06	0,08	0,10	0,15	0,18	0,21	0,24
Gruppo B	8	0,06	0,12	0,25	0,36	0,48		

Nel caso di introduzione da nave di merce surriscaldata, il ritiro della stessa dovrà essere completato nel più breve tempo possibile; in tal caso la merce non usufruirà di alcuna franchigia.

Nel caso di surriscaldamento merce durante la sua giacenza a magazzino, la stessa dovrà essere ritirata entro 8 giorni dal momento in cui il fenomeno viene segnalato al depositante o suo rappresentante.

Di norma, il ritiro della merce dovrà svolgersi sino a completo esaurimento della stessa catasta /sette dal quale è stata iniziata l'operazione di riconsegna.

6. NORME APPLICATIVE

a) Operazioni non previste

Saranno poste a carico dell'utente le spese conseguenti ad operazioni straordinarie (trasporti, interventi di disinfestazione, ecc.) causate da merci in condizioni anomale e/o da merci che per loro natura possano recare danno ad altri prodotti a seguito di processi di alterazione (autocombustione, infestazione, ecc.).

b) Condizioni del carico delle stive

Per quanto attiene alle condizioni del carico nelle stive, si rinvia a quanto previsto nelle Disposizioni Generali.

c) Resa delle merci introdotte a deposito

Avuto riguardo alle perdite di peso derivanti dalla volatizzazione delle polveri conseguente alla movimentazione/introduzione merce a magazzino, dal frazionamento del peso alla riconsegna, dal calo naturale della merce, il Terminal non assume responsabilità per differenze peso derivanti dalle suddette cause.

d) Maggiorazione per semi non nominati

I semi in genere sono normalmente soggetti ai prezzi di tariffa dei cereali del gruppo A. Per quelli fra essi aventi peso specifico inferiore al frumento e non espressamente nominati in elenco, i prezzi stessi saranno soggetti ad un aumento da stabilire di volta in volta.



PORT FACILITY SECURITY

Le seguenti tariffe sono a carico dell'armatore e si applicano a tutte le navi che attraccano al Terminal I.R.V. a prescindere dalla tipologia di merce gestita.

La tariffa sarà calcolata sulla base delle rate di imbarco / sbarco previste dagli usi e consuetudini del Porto di Venezia.

- **Navi con carichi solidi alla rinfusa non di linea**
- **Navi con merci varie non di linea**

1. Tariffa € 0,15 x "lunghezza nave"(A) x "ore permanenza nave" (B)

A *lunghezza nave:* metri totali fuori tutto

B *durata della permanenza:* ore totali di occupazione banchina da inizio ormeggio fino a disormeggio

C *la tariffa ormeggio nei giorni di domenica e festivi è applicata su base giornaliera (24 ore) indivisibile*

- **Navi con carichi solidi alla rinfusa di linea**
- **Navi con merci varie di linea**

2. Tariffa € 0,10 x "lunghezza nave"(A) x "ore permanenza nave" (B)

A *lunghezza nave:* metri totali fuori tutto

B *durata della permanenza:* ore totali di occupazione banchina da inizio ormeggio fino a disormeggio

- **Navi container (pieni)**

1. Tariffa € 8,00 per TEU

Disposizioni di sicurezza inerenti al trattamento di merce alla rinfusa

Con riferimento a quanto previsto dall'ordinanza dell'Autorità Portuale di Venezia No.295/2009 e dal Decreto Dirigenziale 1077 del 31/10/2008 del Ministero della Marina Mercantile, nel caso in cui venissero movimentate merci solide alla rinfusa suscettibili di emettere gas, vapori tossici, infiammabili e/o di causare impoverimento di ossigeno (vedi cereali, sfarinati, carbone fossile, carbone di derivazione petrolio, bricchette (HBI), ferroleghie etc.), a parziale compensazione dei costi sostenuti per investimenti dovuti ad idonee attrezzature, DPI ed altre misure di sicurezza nonché ai corsi di preparazione e aggiornamento del personale addetto ed altri adempimenti utili necessari al fine di tutelare la salute e la sicurezza dei lavoratori portuali, il INTERPORTO RIVERS VENEZIA applicherà le seguenti maggiorazioni:

- € 0,50 / Ton. per la movimentazione di prodotti quali farina di soya, sfarinati in genere, carbone o prodotti similari (generalmente necessario l'impiego immediato di personale in stiva)
- € 0,20 / Ton. per la movimentazione di prodotti quali semi di soya, cereali in genere, ferroleghie e bricchette (HBI) (generalmente non necessario l'impiego immediato di personale in stiva)

Nell'applicazione delle suddette maggiorazioni, INTERPORTO RIVERS VENEZIA prenderà in esame le schede tecniche di sicurezza dei prodotti in questione nonché le informazioni riportate nel manuale di sicurezza per la Movimentazione di merci alla rinfusa "BLU CODE" e del D.M. 16.12.2004



Stazionamento navi non operative

Le navi e/o galleggianti in sosta non operativa presso la banchina del Terminal I.R.V., oltre al pagamento della tariffa del Port Facility Security come da precedente paragrafo, sono soggette al pagamento delle seguenti tariffe per occupazione spazio operativo riferita alla lunghezza fuori tutto (L.O.A.) del natante:

Euro 5,00/metro/giorno (non frazionabile)

La suddetta tariffa è applicabile alle navi e/o galleggianti che, una volta completate le operazioni commerciali dovessero aver bisogno di stazionare a banchina I.R.V.

Tale corrispettivo trova inoltre applicazione nei casi in cui la nave e/o galleggiante, una volta ormeggiata, non dovesse iniziare le operazioni di imbarco entro il primo turno utile di lavoro successivo all'ormeggio dell'unità stessa.

In ogni caso, per qualsiasi richiesta di ormeggio non operativo, deve essere presentata relativa domanda scritta al Terminal.

Le navi in sosta non operativa hanno comunque l'obbligo di lasciare libero l'ormeggio a proprie spese su semplice ed insindacabile richiesta del Terminal.

Inoltre, se necessario, le navi in sosta non operativa devono farsi carico di tutte le spese di movimento di eventuali navi in transito nel canale Ovest di Marghera.



INTERPORTO RIVERS VENEZIA

